

## **Nytt åtgärdsprogram för vägtrafikbuller i Nacka 2026-2030**

Remiss från Nacka kommun  
Remisstid den 20 december 2025

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.  
Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.

### **Föredragande borgarrådet Lars Strömgren**

#### **Sammanfattning av ärendet**

Nacka kommun har skickat förslag på nytt åtgärdsprogram för vägtrafikbuller i Nacka år 2026–2030 på remiss till bland annat Stockholms stad för yttrande. Åtgärdsprogrammet beskriver hur Nacka föreslås arbeta med bullerskyddsåtgärder för att minska utsattheten för trafikbuller för kommuninvånarna. Programmet pekar ut utsatta områden och platser och ger exempel på åtgärder vid skolor, rekreationsområden, parker m.m.

#### **Beredning**

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, miljö- och hälsoskyddsnämnden och trafiknämnden.

Miljöförvaltningen och trafikkontoret har svarat med kontorsyttranden på grund av kort svarstid.

*Stadsledningskontoret* anser att åtgärdsprogrammet är lättläst och tydligt avgränsat samt konstaterar att åtgärderna i programmet inte förefaller påverka Stockholms stad men önskar dialog ifall en åtgärd bedöms få en direkt påverkan på Stockholms stad.

*Miljöförvaltningen* anser att åtgärdsprogrammets upplägg i stora delar liknar Stockholms stads och att åtgärdsprogrammet inte bedöms påverka Stockholms stad.

*Trafikkontoret* anser att åtgärdsprogrammet är lättläst, tydligt avgränsat och förklarar vad som ger störst nytta till flest människor men har några synpunkter på behov av förtydliganden och utveckling av åtgärder.

## Föredragande borgarrådets synpunkter

Jag hänvisar till stadsledningskontorets, miljöförvaltningens och trafikkontorets tjänsteutlåtanden.

Stockholm den 17 december 2025

Lars Strömgren

## Bilaga

Remiss - Åtgärdsprogram för vägtrafikbuller i Nacka kommun 2026-2030, dnr KS 2025/1343-1.1

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

## Ärendet

Nacka kommun har skickat förslag på nytt åtgärdsprogram för vägtrafikbuller i Nacka år 2026–2030 på remiss till bland annat Stockholms stad för yttrande.

Åtgärdsprogrammet beskriver hur Nacka föreslås arbeta med bullerskyddsåtgärder för att minska utsattheten för trafikbuller för kommuninvånarna. Programmet pekar ut utsatta områden och platser och ger exempel på åtgärder vid skolor, rekreationsområden, parker mm.

## Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, miljö- och hälsoskyddsnämnden och trafiknämnden.

Miljöförvaltningen och trafikkontoret har svarat med kontorsyttranden på grund av kort svarstid.

## Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 24 november 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret anser att åtgärdsprogrammet är lättläst, tydligt avgränsat och förklarar vad som ger störst nytta till flest människor. Åtgärderna är också väl beskrivna.

Stadsledningskontoret kan konstatera att åtgärderna i programmet inte förefaller påverka Stockholms stad. Om en åtgärd, vid vidare utredning, skulle bedömas få en direkt påverkan är det dock viktigt att denna kommuniceras med staden och vid behov samordnas.

## Ställningstaganden

### Målområde 1-Minskade bullerstörningar i boendemiljö

I texten hänvisas till nuvarande trafikbullerförordning från 2015:2016. Det bör även framgå att för bostäder byggda före 1997, när den första infrastrukturpropositionen kom, gäller 65 dB vid fasad som riktvärde för att avgöra när skyddsåtgärder eller andra försiktighetsmått behöver övervägas.

### Målområde 2 - Förbättrade ljudmiljöer i förskolor och grundskolor

Under målområdet behandlas även vikten av en lugn utomhusmiljö. En bullrig utomhusmiljö försämrar barns möjligheter till samtal, innebär svårigheter att uppfatta tal, särskilt för de minsta och för de som har hörselnedsättning. För att höras över bakgrundsbullret måste barnen också höja rösten, vilket ytterligare bidrar till att höja bullernivåerna.

## Övriga synpunkter

Angående de generösa bidragsbeloppen till både fönster och ventilationsdon bör en procentuell gräns ingå för att säkerställa att bidragsbeloppet inte överstiger kostnaden.

Det anges att bullerskyddsåtgärder på skolgårdar ska prioriteras men i programmet görs en åtskillnad mellan kommunala och privata skolor. Stadsledningskontoret vill i sammanhanget påpeka att även bullerskyddsåtgärder på privata fastigheter borde vara möjliga, särskilt om det är kommunala vägar som orsakar bullerstörningen. Kommunen kan exempelvis bygga men sedan överlåta en bullerskärm till fastighetsägaren genom att skriva överlåtandeavtal.

Vid lokalisering av förskolor och skolor finns det bullerriktvärden som måste innehållas. Det ska beaktas vid bygglovsansökan. Vaghållaren kan bevaka att detta görs i samband med remissförfarandet.

Det behöver förklaras vad skillnaden är mellan tysta områden och störningsfria områden eftersom de förekommer i kartor, men inte i texten.

Grönt kapital, behöver förklaras då det inte förekommer i texten, endast i karta.

Under rubriken Dämpa buller vid källan ges olika exempel på åtgärder som att sänka högsta tillåtna hastighet och hastighetssänkning, vilket är samma sak.

## **Miljöförvaltningen**

**Miljöförvaltningens** tjänsteutlåtande daterat den 10 november 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Nämnden tycker att det är positivt att få möjlighet att kommentera åtgärdsprogrammet, dels för att studera om åtgärdsprogrammet kan komma att påverka Stockholms stad direkt, dels för att få inspiration och utveckla stadens egna arbete. Åtgärdsprogrammets upplägg liknar i stora delar Stockholms stads.

Nämnden bedömer att de beskrivna åtgärderna i åtgärdsprogrammet inte påverkar Stockholms stad. Om en åtgärd, vid vidare utredning, bedöms få en direkt påverkan på Stockholms stad är det viktigt att åtgärden kommuniceras med staden och vid behov samordnas. På detta sätt kan ett effektivt åtgärdsarbete uppnås, vilket gynnar invånarna i båda kommunerna.

## **Trafikkontoret**

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 30 oktober 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Kontoret tycker att det är bra att det förklaras att åtgärder som kommer många boende till godo ska prioriteras och att den effektivaste reduktionen av störningen ska väljas. Programmet delas upp i olika målområden vilket tydliggör prioriteringarna.

Under målområde 1 behandlas störningar i boendemiljö och hänvisas till nuvarande trafikbullerförordning från 2015:2016. Det bör även förklaras att för bostäder byggda

före 1997, när den första infrastrukturpropositionen kom, gäller 65 dB vid fasad som riktvärde för att avgöra när skyddsåtgärder eller andra försiktighetsmått behöver övervägas.

Under målområde 2 behandlas vikten av en lugn utomhusmiljö. En bullrig utomhusmiljö försämrar barns möjligheter till samtal, innebär svårigheter att uppfatta tal, särskilt för de minsta och för de som har hörselnedsättning. För att höras över bakgrundsbullret måste barnen också höja rösten, vilket ytterligare bidrar till att höja bullernivåerna.

Målområde 3. Enig med Nacka om vikten av att skapa tysta och rofyllda områden.

Angående de generösa bidragsbeloppen till både fönster och ventilationsdon bör en procentuell gräns ingå för att säkerställa att bidragsbeloppet inte överstiger kostnaden.

Bullerskyddsåtgärder på skolgårdar ska prioriteras men man skiljer på kommunala och privata skolor. Det bör inte vara svårt att få till en bullerskyddsåtgärd även på privata fastigheter, särskilt om det är kommunala vägar som orsakar bullerstörningen. Kommunen kan bygga men sedan överlåta ev. bullerskärm till fastighetsägaren genom att skriva överlåtandeavtal.

Att begränsa antal åtgärdade till 2 skolgårdar under programperioden är bra och programmet förklarar avvägningar och prioriteringar. Vid lokalisering av förskolor och skolor finns det bullerriktvärden som måste innehållas. Det ska beaktas vid bygglovsansökan. Som väghållare kan man kontrollera att det görs vid remissförfarandet.

Bevarande av tysta områden är viktigt och en kartläggning har genomförts, men det behöver förklaras vad skillnaden är mellan tysta områden och störningsfria områden eftersom de förekommer i kartor men inte i texten. För en utomstående betyder det samma sak. Grönt kapital, måste förklaras då det inte förekommer i texten, endast i karta. Under rubriken Dämpa buller vid källan exemplifierar man olika åtgärder bl. a att sänka högsta tillåtna hastighet och hastighetssänkning. Det är samma sak.

Väldigt bra med beskrivning av åtgärder med exempel och plats. Åtgärdsprogrammet är lättläst, tydligt avgränsat och förklarar vad som ger störst nytta till flest människor.